



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfp.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

30.04.2026 № 01-23-2628

На № _____ от _____

Информационное письмо
«О транспортных происшествиях
на железнодорожных переездах в апреле 2026 года»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Продолжает оставаться высоким уровень дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах в Дальневосточном федеральном округе.

Так 11.04.2026 на железнодорожном переезде 6909 км пк 5 перегона Могоча – Таптугары допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем иностранного производства принадлежащего частному лицу.

12.04.2026 на регулируемом, необслуживаемым дежурным работником переезде 8078 км пк 3 станции Архара двухпутного электрифицированного участка Архара - Буряя при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда с грузовым автомобилем марки FOTON принадлежащего компании из Китайской Народной Республики.

14.04.2026 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 9245 км пк 9 перегона Амурский Залив - Надеждинская, двухпутного электрифицированного участка Сибирцево - Владивосток, при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда с грузовым автомобилем марки SANY принадлежащего ООО «ИДЭН инжиниринг».

Анализ таких происшествий показывает, что практически в 100% случаях они допускаются по вине водителей.

Основными факторами, определяющими причины аварийности на железнодорожных переездах, являются:

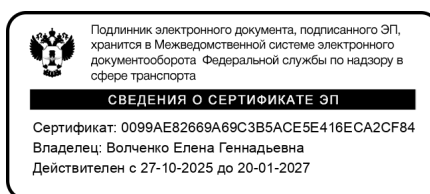
- пренебрежение правилами проезда через железнодорожные переезды водителями транспортных средств, грубое нарушение Правил дорожного движения;



- ошибки водителей в оценке дорожно-транспортной обстановки на переездах при приближении к железнодорожным переездам поездов и одиночных локомотивов;
- недостаточность организации системной работы по профилактике укрепления дорожной дисциплины и правопорядка с водительским составом.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожных переездах, прошу усилить профилактическую работу на автотранспортных предприятиях с водительским составом по предупреждению столкновений на железнодорожных переездах. При проведении профилактической работы особое внимание обращать на тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий при столкновении поездов с автотранспортом, а также ответственность водителей за эти последствия.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

Исп. Бондарченко Александр Анатольевич
Тел: (4212) 91-70-05

